



### Vous avez dit formalités ?

Votre passeport doit être valide 6 mois après votre retour.  
 Vous êtes limité à un certain poids de bagages variant de 15 à 20 kg  
 Les visas se règlent soit directement chez le Tour Opérateur, soit à l'aéroport d'arrivée.  
 Voltage à bord des bateaux : 220 volts  
 Décalage horaire : + 1 heure  
 Durée du vol : 5 h 00  
 N'oubliez pas d'emporter avec vous votre carnet de plongée, votre attestation de niveau et un certificat médical datant de moins d'un an.

### La vie à bord d'un bateau

Dès votre arrivée à bord, briefing sur le déroulement de votre semaine de vacances à bord du bateau. Avec remise des vouchers, ces fameux bordereaux justificatifs de votre paiement préalable auprès de l'agence de voyage. Présentation des carnets de plongée, des assurances, certificats médicaux et des justificatifs de niveau. Constitution des palanquées. Appareillage des bateaux le matin à 9 h. Le déjeuner est servi à 12 h, à l'abri d'un récif, dans un coin tranquille. Conservez 2 h d'intervalle entre la plongée du matin et celle de l'après-midi. Le temps d'effectuer une randonnée palmée ou... de succomber à une sieste coquine ! La seconde immersion débute vers 13 h 30. Retour à 17 heures à la marina de Safaga.

Les chaussures sont proscrites dès votre arrivée sur le pont. Les empiler dans une caisse prévue à cet effet. Et ne pas se tromper en les récupérant ! Il existe des zones considérées comme sèches dans le bateau, comme le pont supérieur et le carré. Grande attraction sur un bateau : les toilettes ! Ici, le mode d'emploi est (très !) rudimentaire.

La chasse d'eau ? Il s'agit souvent d'un seau rempli d'eau de mer. Ah oui, évitez d'aller aux toilettes lorsque d'autres plongeurs sont encore au palier. C'est d'un très mauvais goût (au sens propre et figuré !). Papier toilette à votre disposition. Ne le jetez pas dans la cuvette des WC. Les poissons ne sont pas des papivores ! Ne jetez rien par-dessus bord. Surtout pas la nourriture. Bien sûr, les mégots de cigarettes, le plastique... sont aussi proscrits ! Ne restez pas dans les coursives pendant que les marins manœuvrent le bateau, à l'arrivée et au départ de la marina ainsi que sur les sites de plongée.

### La sécurité Dune

- Mise en place de procédures d'urgence et d'évacuation.
- Equipement de sécurité à bord des bateaux avec des bouteilles d'O2
- Convention entre DUNE et le caisson de recompression de Safaga avec possibilité d'achat sur place d'une carte permettant l'accès au caisson pour une durée de 3 semaines.
- Moyens de communication à bord : téléphones par satellite pour les croisières.
- Formation continue en secourisme plongée des encadrants.
- DUNE est assuré DAN n° 054235 - 1034 - 0000 CCN



### L'école de DUNE

- de bubblemaker jusqu'à divemaster PADI
- du niveau \* à \*\*\* CMAS
- du niveau 1 à 3 FFESSM
- nitrox (formations PADI, CMAS, FFESSM...)



### Ce que DUNE propose

- plongée nitrox
- biologie sous-marine
- photo
- vidéo
- accueil des petits plongeurs de DUNE
- diaporama au cours du séjour

### DUNE en quelques chiffres

- 75 équipements complets.
- un parc de 500 bouteilles en aluminium
- une station de gonflage de 4 x 18 m3/h
- un compresseur nitrox Feeling System de 72 m3
- 10 équipements complets enfant avec stabilizing jacket, bouteilles, combinaisons, détendeurs...